FR

No. of Printed Pages: 4

MOR-28

2012

यांत्रिक अभियांत्रिकी

MECHANICAL ENGINEERING

निर्धारित समय : तीन घण्टे]

Time allowed : Three Hours]

[पूर्णांक : 200 [Maximum Marks : 200

नोट :

 (i) इस प्रश्न-पत्र में दो खण्ड 'अ' तथा 'ब' हैं । प्रत्येक खण्ड में चार प्रश्न हैं । किन्हीं पाँच प्रश्नों के उत्तर दीजिये । प्रत्येक खण्ड से कम से कम दो प्रश्न अवश्य होने चाहिये ।

- (ii) सभी प्रश्नों के अंक समान हैं।
- (iii) एक प्रश्न के सभी भागों का उत्तर अनिवार्यत: एक साथ दीजिये ।
- (iv) नॉन-प्रोग्रामेबल कैलकुलेटर का प्रयोग किया जा सकता है ।
- *Note*: (i) The question paper has two sections 'A' and 'B'. Every section has four questions. Attempt any five questions. At least two questions should be from every section.
 - (ii) All questions carry equal marks.
 - (iii) The parts of same question must be answered together.
 - (iv) Non-programmable calculators can be used.

खण्ड – अ

SECTION – A

1.	(अ)	(i)	एकल सिलिन्डर इजन का सतुलन समझाइए ।	10
		(ii)	पट्टा तथा चेन परिचालन की तुलना कीजिये ।	10
	(ब)	(i)	एक एकसमान क्षेत्रफल A तथा लम्बाई L की छड़, जिस पर एक अक्षीय बल P लगा है, की	Ì
			विकृति ऊर्जा के लिये एक व्यंजक व्युत्पन्न कीजिये ।	10
		(ii)	एक कैन्टीलीवर धरन जिसकी विस्तृति 'l' तथा एकसमान वितरित भार w प्रति इकाई लम्बाई है	,
			के लिये बंकन आघूर्ण तथा अपरूपण बल आरेख खींचिये ।	10
		1		

- (a) (i) Explain the balancing of a single cylinder engine.
 - (ii) Compare belt and chain drives.
- (b) (i) Derive the expression for strain energy of a bar of an uniform section A and length L subjected to an axial load P.
 - (ii) Draw the bending moment and shear force diagram for a cantilever beam of span *l* and carrying uniformly distributed load w per unit length.

MOR-23

1

[P.T.O.

https://www.freshersnow.com/previous-year-question-pap

2.	(अ)	निर्म्ना (i) (ii)	लेखित को समझाइये : असेम्बली लाइन संतुलन उत्पाद विकास	10 10
	(ब)	(i) (ii)	PERT तथा CPM में विभेद कीजिये । EOQ मॉडल समझाइये ।	10 10
	(a)	Expl (i) (ii)	lain the following : Assembly line balancing Product development	
	(b)	(i) (ii)	Differentiate between PERT and CPM. Explain the EOQ model.	
3.	(अ)	(i) (ii)	निम्नलिखित पदों को समझाइये : (1) मशीननीयता (2) लचीला स्वचालन वैद्युत विसर्जन मशीनन का कार्य-सिद्धान्त दीजिए ।	10 10
	(ब)	(i) (ii)	टैलीसर्फ द्वारा परिष्कृति पृष्ठ का मापन संक्षेप में दीजिये । मृदु इस्पात की लाम्बिक मशीनन प्रक्रिया में प्राप्त परिणाम इस प्रकार है : अविरूपित छीलन मोटाई = 0.25 mm	10 10
			छीलन मोटाई = 0.75 mm कट की चौड़ाई = 2.5 mm नति कोण = 0° कर्तन बल = 950 N प्रणोद बल = 475 N अपरूपण कोण तथा घर्षण गुणाङ्क ज्ञात कीजिये ।	
	(a)	(i) (ii)	 Explain the following terms : (1) Machinability (2) Flexible automation Give the principle of working of electro-discharge machining. 	
	(b)	(i) (ii)	Describe briefly the measurement of surface finish using Talysurf. During an orthogonal machining operation on mild steel the results obtained are :	
	1		Undeformed chip thickness= 0.25 mm Chip thickness= 0.75 mm Width of cut= 2.5 mm Rake angle= 0° Cutting force= 950 N Thrust force= 475 N Determine the shear angle and coefficient of friction.	

MOR-23

2

https://www.freshersnow.com/previous-year-question-p

- 4. निम्नलिखित में से किन्हीं चार पर संक्षिप्त टिप्पणियाँ लिखिये :
 - (अ) मान विश्लेषण
 - (ब) FORTRAN
 - (स) नियतन निदर्श
 - (द) पूर्वानुमान-चरघातांकी मसृणीकरण
 - (य) क्रिस्टलीय पदार्थों में दोष
 - (र) कम्पोजिट पदार्थ

Write short notes on any **four** of the following :

- (a) Value analysis
- (b) FORTRAN
- (c) Assignment model
- (d) Forecasting exponential smoothing
- (e) Defects in crystalline materials
- (f) Composite materials

खण्ड – ब

SECTION – B

MOI	R-23	1	3	[P.T.O.		
	(b)	Expla	ain the combustion process in a C.I. engine.			
		6	 Mechanical efficiency Thermal efficiency Volumetric efficiency 			
	(-)	(ii)	Define the following :			
	(ब) (a)	एक C (i)	LI. इंजन में दहन-प्रक्रम को समझाइये । Compare 4 stroke and 2 stroke engines.	20		
			(3) आयतनी दक्षता			
		(11)	 (1) यांत्रिक दक्षता (2) तापीय दक्षता 	10		
		(ii)	निम्नलिखित की परिभाषा दीजिए :	10		
6.	(अ)	(i)	4 स्ट्रोक तथा 2 स्ट्रोक इंजन की तुलना कीजिये ।	10		
	(b)	(i) (ii)	What is a double pipe heat exchanger ? Define overall heat transfer coefficient and log mean temperature differ	rence.		
	(a)		xplain the Clapeyron equation and derive it.			
	(ब)	(i) (ii)	एक द्वि पाइप ऊष्मा विनिमयक क्या है ? समग्र ऊष्मा-स्थानान्तरण गुणांक और लॉग माध्य तापमान अन्तर की परिभाषा दीजिए ।	10 10		
5.	(왜)	क्लेपेर	ाँन समीकरण समझाइये तथा इसको व्युत्पन्न कीजिये ।	20		

https://www.freshersnow.com/previous-year-question-p

- 7. (अ) मुख्य प्रशीतकों के नाम दीजिये । प्रशीतकों के वांछित गुणों का वर्णन कीजिए ।
 - (ब) (i) शुद्ध अल्युमीनियम की ऊष्मा चालकता 214.6 W/m K तथा 228.5 W/m K क्रमश: 200 °C तथा 300 °C पर है । 40 cm मोटाई के एक अल्युमीनियम के स्लैब की एक सतह 300 °C पर खुली हुई है तथा दूसरी सतह 200 °C पर रखी जाती है । इस तापमान परिसर में अल्युमीनियम की ऊष्मा चालकता का रैखिक विचरण मानते हुए स्लैब के द्वारा चालन ऊष्मा स्थानान्तरण की प्रति इकाई क्षेत्रफल दर ज्ञात कीजिये ।
 - (ii) सौर प्रशीतन पर एक टिप्पणी लिखिये ।
 - (a) Name the important refrigerants. Describe the properties required of the refrigerants.
 - (b) (i) The thermal conductivity of pure aluminium is 214.6 W/m K and 228.5 W/m K at 200 °C and 300 °C respectively. One surface of a slab of aluminium of thickness 40 cm is exposed to 300 °C while the other surface is maintained at 200 °C. Assuming that the thermal conductivity of aluminium varies linearly in this temperature range, determine the rate of conduction heat transfer per unit area through the slab.
 - (ii) Write a short note on solar refrigeration.
- 8. निम्नलिखित में से किन्हीं चार पर संक्षिप्त टिप्पणियाँ लिखियें :

 10×4

- (i) अक्षीय प्रवाह टरबाइन
- (ii) रुद्धोष्म व सम-एन्ट्रापिक प्रवाह
- (iii) अपकेन्द्रीय संपीडक
- (iv) उच्च ड्यूटी बॉयलर
- (v) शक्ति जनन की मितव्यपिता
- (vi) नाभिकीय शक्ति संयंत्रों के स्थल का चयन

Write short notes on any four of the following :

- (i) Axial flow turbine
- (ii) Adiabatic and isentropic flow
- (iii) Centrifugal compressor
- (iv) High duty boiler
- (v) Economics of power generation
- (vi) Selection of site for nuclear power plants.

4

20

10